

ARKIVFÖRTECKNING
Öppna handlingar

Myndighet Ing 3 Kamratförening-Norrlandsingenjören 2012-02-10			Del 2
Avdelning, byrå (motsv)			
Serierubrik Polarpioniären m fl tidskrifter, text- och bildhäften, kamratföreningsbroschyrer.			Seriesignum B *Bx = Box
Tid	Volym- nummer inom serien	Arkivalie typ *)	Anteckningar
1949-1967	B 1	Bx	<p>”Polarpioniären.” Medlemsblad för Befälsutbildnings- och Kamratföreningen Polarpioniärerna (BKFP), 1949-1967. Tidskriften som är i A 4-format, omslag i färg upphörde att utges 1967. Kamratföreningen BKFP verksamhet minskade efter hand och upphörde i praktiken när tidskriften lades ned, den officiella upplösningen skedde den 19. mars 1976</p>
1976-1988	B 2	Bx	<p>”Polarpioniären.” Ny tidskrift som övertog namnet på BKFP medlemsblad. Tidskrift vid Bodens ingenjörregemente (Ing 3). Tilldelades anställda (militär-, civil-, reservpersonal) samt från 1981, även medlemmar i Ing 3 Kamratförening. Tidskriften i A 5-format (svartvit), utgavs med första nummer, nr 1, mars 1976 och kom ut med fyra nummer /år</p>
1989-2000	B 3	Bx	<p>”Polarpioniären.” Tidskrift vid Bodens ingenjörregemente (Ing 3), fr om 1994-07-01 Norrlands ingenjörkår (Ing 3). Tilldelades anställda (militär-, civil-, reservpersonal), samt medlemmar i Ing 3 Kamratförening. Tidskriften i A 5-format (svartvit), utgavs med fyra nummer/år. Tidskriftens namn ändrades fr o m nr 1, 1998 till ”Polarpioniären med Sveaingenjören” i samband med att Ing 1 Kamratförening – Sveaingenjören kom att medverka i tidskriften och vars medlemmar tillkom på sändlistan.</p>
2001-2008	B 4	Bx	<p>”Norrbottnens regementes kamratföreningars gemensamma tidskrift.” Den gemensamma tidskriften som utgavs med stöd av I 19, innehöll bl a kamratföreningstidskrifterna I 19:s <i>Renen</i>, A 8:s <i>Bodenartilleristen</i>, Lv 7:s <i>Strålkastaren</i>, Ing 3:s <i>Polarpioniären med Sveaingenjören</i> och S 3:s <i>Parabolen</i> Tidskriften i A 4-format med omslag i färg utgavs med första nummer i december 2001, därefter två nummer per år (juni och december). ”Polarpioniären med Sveaingenjören” ingick som del i</p>

			<p>tidskriften. Tilldelades medlemmar i Ing 3 Kamratförening och Ing 1 Kamratförening</p> <p>Den gemensamma tidskriften upphörde att utges, med sista nummer 2/2008 (december), med anledning av Försvarsmaktens beslut att inte lämna stöd till utgivning av kamratföreningstidskrifter.</p>
2009-2011	B 5	Bx	<p>”Polarpioniären med Sveaingenjören”. Ing 3 Kamratförening beslutade att bekosta och utge tidskriften i egen regi, med två nummer per år (juni och december)</p> <p>Tidskriftens första nr 1/2009 utgavs som nätupplaga på kamratföreningens hemsida, www.ing3kf.com, Från nr 2/2009 trycks tidskriften i A 4-format (svartvit). Tilldelades medlemmar i Ing 3 Kamratförening och Ing 1 Kamratförening Sveaingenjören.</p>
2010	B 5	Bx	<p>Jubileumstidskrift – 30 år (2010). Ing 3 Kamratförening 30 år, 1980 – 2010.</p> <p>Tidskriften i A 4-format (svartvit) med text och bilder, innehåller axplock ur kamratföreningens årliga verksamhetsberättelser samt Polarpioniären och vill visa något av bredden och omfattningen av kamratföreningens verksamhet under de gångna 30 åren. Tilldelades medlemmar i Ing 3 Kamratförening-Norrlandsingenjören.</p>
2005	B 5	Bx	<p>Tidskrift i Fortifikation. Jubileumsnummer Nr 2-3 2005. Ingenjörtrupperna 150 år, (1855-2005). ”Något om ingenjörtrupp och fältarbeten genom tiderna” samt ”Expansion, stagnation och adaption: Ingenjörtrupperna 1855-1975.”</p> <p>Notviken – (Arvid Moberg) Särtryck ur Kungl Norrbottens regemente historia 1841-1966.</p> <p>Notvikens lägerplats. (Evert Eriksson, 1995) Häftet omfattar och belyser kortfattat området disposition och verksamhet (fältjägarårens senare I 19) på Notvikens lägerplats 1882-1907. Kungl Bodens ingenjörkår (Ing 4) började uppsättas och var förlagd på lägerplatsen 1902-1904.</p>
	B 6	Bx	<p><u>Text och bildhäften - broschyrer:</u> Framtagna av arbetsgrupp inom kamratföreningen.</p>
1988			<p>Ängesholmen 60 år, 1928 – 1988.(1988), 6 ex Läger- och utbildningsplats för flytande krigsbro och färjor.</p>

			<p>Med text och bilder beskrivs bakgrunden till inköp och uppbyggnad av baracklägret samt nyttjandet av lägerplatsen som utbildningsplats för bro- och färjbyggnad samt "Kårens dag" (besöksdag) med uppvisningar och nöjestillställningar för allmänheten genom åren.</p>
2005			<p>Rundtur till gamla ingenjörövningsplatser i Boden med omnejd (2005), 6 ex</p> <p>Med text och bilder beskrivs tillkomsten samt den utbildningsverksamhet som genomfördes på övningsplatserna - Tjärnbacken, Råbäck, Ängesholmen, Rallaråsen och Ballonghallen</p>
2005			<p>Tre minnesstenar, (2005), 6 ex</p> <p>Med text och bilder beskrivs verksamhet och omfattning av händelserna, olyckorna samt minnesstenar och platser.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Färjeolycka Bodforsen, Lule älv, 6. september 1915. - Färjeolycka Armasjärvi, 24. oktober 1940. - Minolycka Palovaara, Haparanda, 3. juli 1944.
2010			<p>Fältarbeten Vintertid (Kf Ing 3 del I, (2010), 6 ex</p> <p>Med text och bilder beskrivs fältarbetsverksamhet som genom åren utförts under ofta extrema vinterförhållanden. Försöksmateriel och sedan länge lämnade metoder tillsammans med modern materiel.</p>
2010	B 6	Bx	<p>De första norrlandsingenjörerna (Kf Ing 3 del II, (2010), 6 ex</p> <p>Med text och bilder, underlag från olika historieverk och arkiv, har skriften sammanställts i syfte att informera om den första tiden på Notvikens lägerplats ur ett ingenjörperspektiv</p>
2005			<p><u>Broschyr, 150 årsjubileum (2005), 4 ex</u> Ingenjörtrupperna 1855 150 år, 2005. - Med konstruktiv taktik i 150 år</p> <p>Broschyren ingick i utställningar och informationsmaterial under jubileumsåret, som framtagits av en arbetsgrupp med representanter från de tre förbanden inom ingenjörtrupperna i samband med ingenjörtruppernas 150-årsjubileum, 2005.</p> <p>Med text och bilder (färg) kort historik från 1855, beskrivs organiserandet av det första sappörkompaniet som förlades i den så kallade Snoilskyska gården på Östermalm, Stockholm och med uppgifter som krigs- och fältbroarbete, löpgravs- och fält-befästningsarbeten samt minarbeten under jord.</p> <p>Kort historik och uppgifter när ingenjörtrupperna bestod av tre regementen. Svea ingenjörregemente – Ing 1. Göta ingenjörregemente – Ing 2.</p>

Bodens ingenjörregemente – Ing 3.